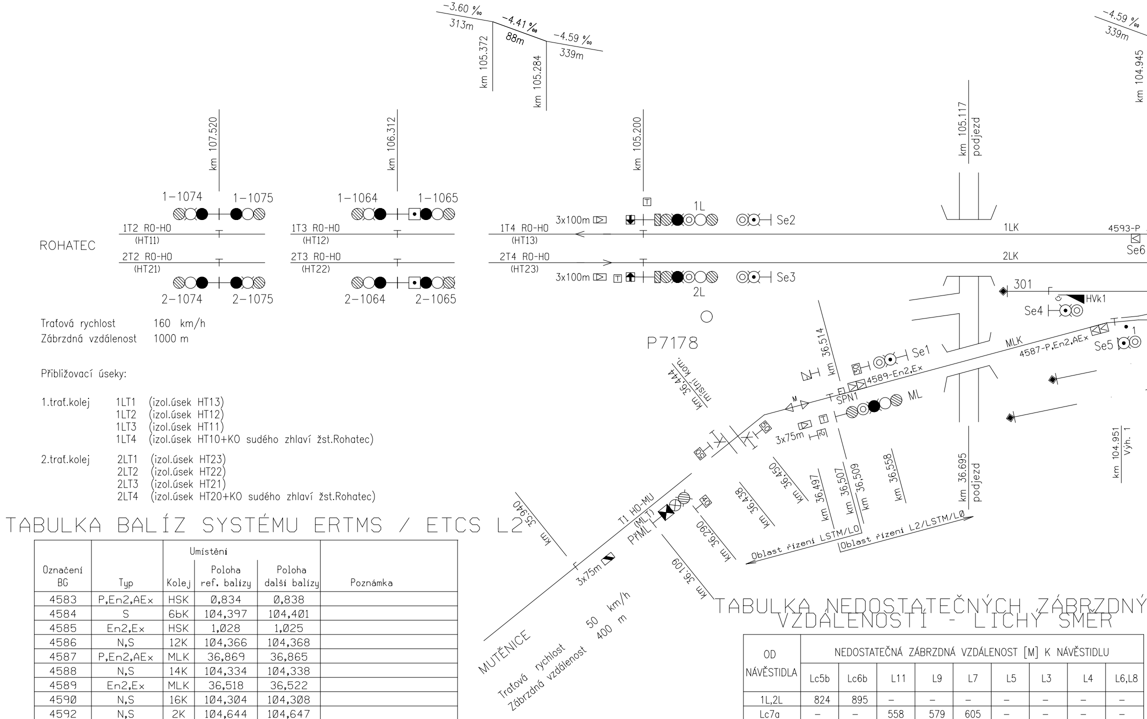

−3.60 ‰
313m
−4.41 ‰
88m
−4.59 ‰
339m
km 105.372
km 105.284
−4.59 ‰
339m
km 104.945
km 107.520
km 106.312
km 105.200
km 105.117
podjezd
1−1074
1−1075
1−1064
1−1065
3x100m
1L
Se2
ROHATEC
1T2 RO-HO
(HT11)
2T2 RO-HO
(HT21)
1T3 RO-HO
(HT12)
2T3 RO-HO
(HT22)
1T4 RO-HO
(HT13)
2T4 RO-HO
(HT23)
1LK
2LK
4593-P
Se6
3x100m
Se3
2L
2−1074
2−1075
2−1064
2−1065
301
HVk1
Se4
P7178
km 36.514
Se1
MLK
4587-P,En2,AEx
Se5
1
km 36,444
místní kom.
30
4589-En2,Ex
M
SPN1
ML
3x75m
50
50
40
km 104.951
Výh. 1
km 36,450
km 36,497
km 36,507
km 36,509
km 36,558
km 36.695
podjezd
km 36,438
km 35,940
T1 HO-MU
(MLT)
PřML
km 36,290
Oblast řízení LSTM/L0
Oblast řízení L2/LSTM/L0
km 36.109
3x75m
MUTĚNICE
Traťová rychlost 50 km/h
Zábrzdná vzdálenost 400 m

Traťová rychlost 160 km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000 m

Přibližovací úseky:

1.trať.kolej	1LT1	(izol.úsek HT13)
	1LT2	(izol.úsek HT12)
	1LT3	(izol.úsek HT11)
	1LT4	(izol.úsek HT10+KO sudého zhlaví žst.Rohatec)
2.trať.kolej	2LT1	(izol.úsek HT23)
	2LT2	(izol.úsek HT22)
	2LT3	(izol.úsek HT21)
	2LT4	(izol.úsek HT20+KO sudého zhlaví žst.Rohatec)

TABULKA BALÍZ SYSTÉMU ERTMS / ETCS L2

Označení BG	Typ	Umístění			Poznámka
		Kolej	Poloha ref. balízy	Poloha další balízy	
4583	P,En2,AEx	HSK	0,834	0,838	
4584	S	6bK	104,397	104,401	
4585	En2,Ex	HSK	1,028	1,025	
4586	N,S	12K	104,366	104,368	
4587	P,En2,AEx	MLK	36,869	36,865	
4588	N,S	14K	104,334	104,338	
4589	En2,Ex	MLK	36,518	36,522	
4590	N,S	16K	104,304	104,308	
4592	N,S	2K	104,644	104,647	
4593	P	1LK	104,935		
4594	P	2LK	104,915		

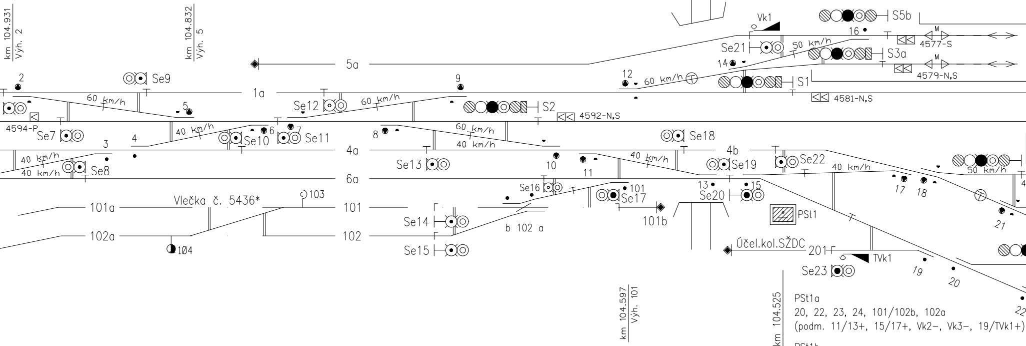
TABULKA NEDOSTATEČNÝCH ZÁBRZDNÝ
VZDÁLENOSTÍ - LICHÝ SMĚR

OD NÁVĚSTIDLA	NEDOSTATEČNÁ ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST [M] K NÁVĚSTIDLU								
	Lc5b	Lc6b	L11	L9	L7	L5	L3	L4	L6,L8
1L,2L	824	895	–	–	–	–	–	–	–
Lc7a	–	–	558	579	605	–	–	–	–
Lc3a	–	–	611	632	658	689	767	–	–
Lc8a	–	–	–	–	–	–	–	467	404

TABULKA BALÍZ SYSTÉMU ERTMS / ETCS L2

Označení BG	Typ	Umístění			Poznámka
		Kolej	Poloha ref. balízy	Poloha další balízy	
4574	P	8aK	104,169		
4576	P	10K	104,138		
4577	S	5bK	104,467	104,471	
4578	P	12K	104,172		
4579	N,S	3aK	104,476	104,480	
4580	N,S	8aK	104,336	104,340	
4581	N,S	1K	104,519	104,522	
4582	N,S	10K	104,332	104,335	

ŽST HODONÍN



−2.25 ‰
383m
−3.88 ‰
242m
km 104.562
podjezd
km 104.931 Výh. 2
km 104.832 Výh. 5
Vk1
S5b
16
4577-S
Se21
50 km/h
S3a
14
4579-N,S
5a
12
60 km/h
S1
4581-N,S
Se9
2
1a
9
60 km/h
Se12
60 km/h
5
S2
4592-N,S
4594-P
Se7
40 km/h
6
7
Se11
8
60 km/h
40 km/h
Se10
Se18
3
4
4a
4b
40 km/h
40 km/h
40 km/h
Se8
Se13
10
11
Se19
Se22
40 km/h
50 km/h
6a
Se16
101
Se17
13
15
Se20
17
18
101a
Vlečka č. 5436*
103
101
Se14
101b
PSt1
21
102a
102
b 102 a
Se15
Účel.kol.SŽDC
201
TVk1
104
Se23
19
20
km 104.597 Výh. 101
km 104.525
22

PSt1a
20, 22, 23, 24, 101/102b, 102a
(podm. 11/13+, 15/17+, Vk2–, Vk3–, 19/TVk1+)

PSt1b
11/13, 15/17, 18, 21
(podm. 8/10+)
Nelze předat samostatně, jen současně s Pst.1

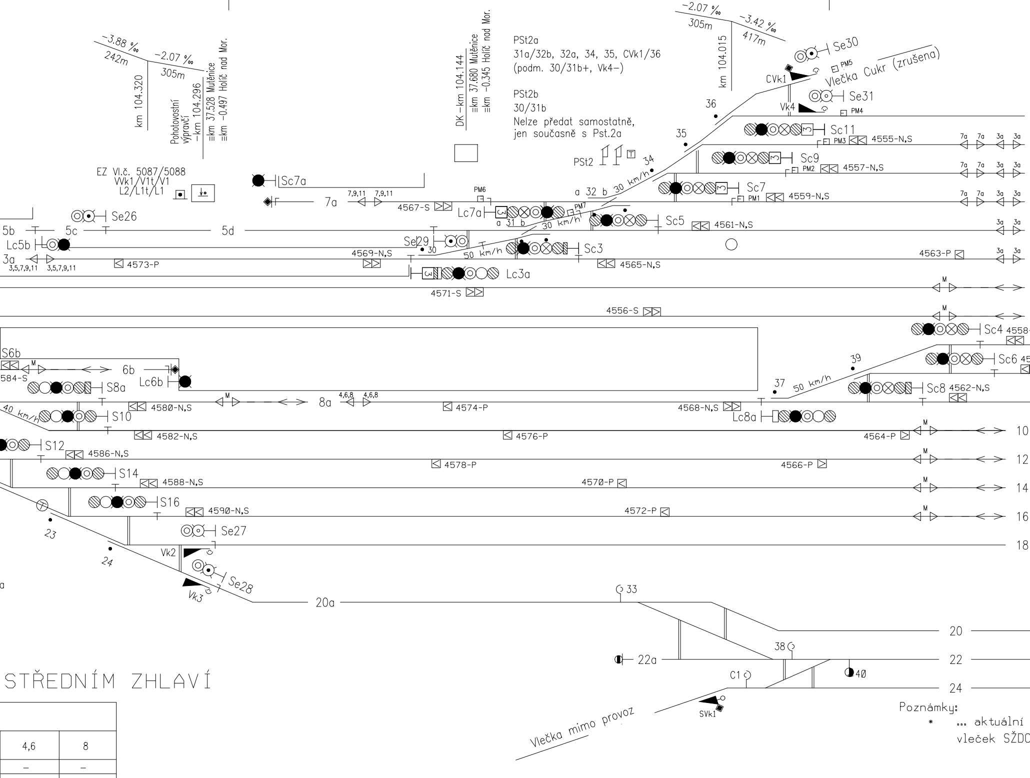
TABULKA VJEZD. A ODJ. RYCHLOSTÍ - LICHÉ ZHLAVÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHOD. VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO [KM/H]		
		ROHATCE		MUTĚNIC
		1.TR.K.	2.TR.K.	
5b		50	50	40
3a		60	60	40
1	2/5+	160	60	40
1	2/5−	60	−	−
2		60	160	40
6b	11/13+	50	50	40
6b	11/13−	40	40	40
8a	11/13+	60	60	40
8a	11/13−	40	40	40
10		40	40	40
12,14,16		40	40	40

CH

TABULKA RYCHLOSTÍ NA

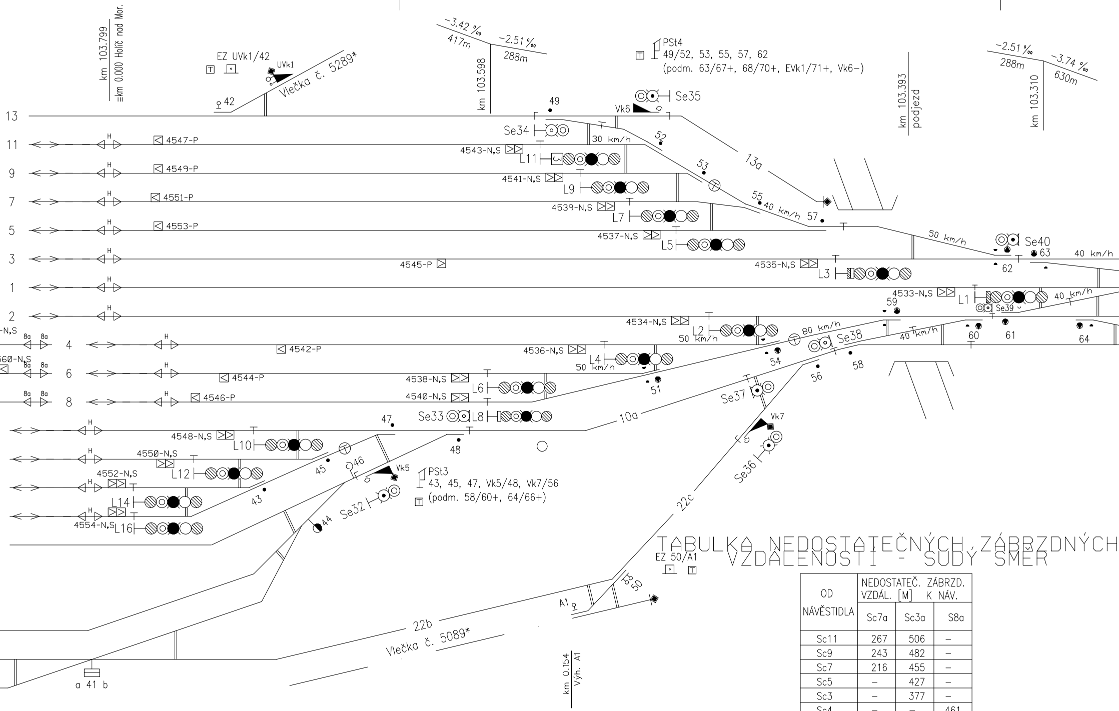
Z/NA KOLEJE	RYCHLOST NA/Z KOLEJ [KM/H]			
	11,9	7	5	3
7a	30	40	−	−
3a	30	30	50	80
8a	−	−	−	−


−3.88 ‰
242m
−2.07 ‰
305m
km 104.320
Pohotovostní výpravčí −km 104.296 ≡km 37.528 Mutěnice ≡km −0.497 Holíč nad Mor.
DK −km 104.144 ≡km 37.680 Mutěnice ≡km −0.345 Holíč nad Mor.
PSt2a
31a/32b, 32a, 34, 35, CVk1/36
(podm. 30/31b+, Vk4−)
PSt2b
30/31b
Nelze předat samostatně, jen současně s Pst.2a
−2.07 ‰
305m
−3.42 ‰
417m
km 104.015
Se30
PM5
Vlečka Cukr (zrušena)
CVk1
Se31
Vk4
PM4
36
Sc11
PM3
4555-N,S
35
Sc9
PM2
4557-N,S
PSt2
34
Sc7
PM1
4559-N,S
7a
3a
EZ Vl.č. 5087/5088
Wk1/V1t/V1
L2/L1t/L1
Sc7a
7a
7,9,11
PM6
4567-S
Lc7a
a 32 b 30 km/h
PM7
a 31 b
30 km/h
Sc5
4561-N,S
Se26
5b
5c
5d
Lc5b
Se29
30
50 km/h
Sc3
4565-N,S
3a
3,5,7,9,11
4573-P
4569-N,S
Lc3a
4563-P
4571-S
4556-S
M
Sc4
4558-
S6b
584-S
6b
Lc6b
S8a
39
Sc6
45
37
50 km/h
Sc8
4562-N,S
40 km/h
S10
4580-N,S
8a
4,6,8
4574-P
4568-N,S
Lc8a
10
4582-N,S
4576-P
4564-P
S12
4586-N,S
4578-P
4566-P
12
S14
4588-N,S
4570-P
14
S16
4590-N,S
4572-P
16
7
23
Se27
18
24
Vk2
Se28
Vk3
20a
33
20
38
22a
22
C1
40
24
SVk1
Vlečka mimo provoz

STŘEDNÍM ZHLAVÍ

4,6	8
–	–
–	–
50	80

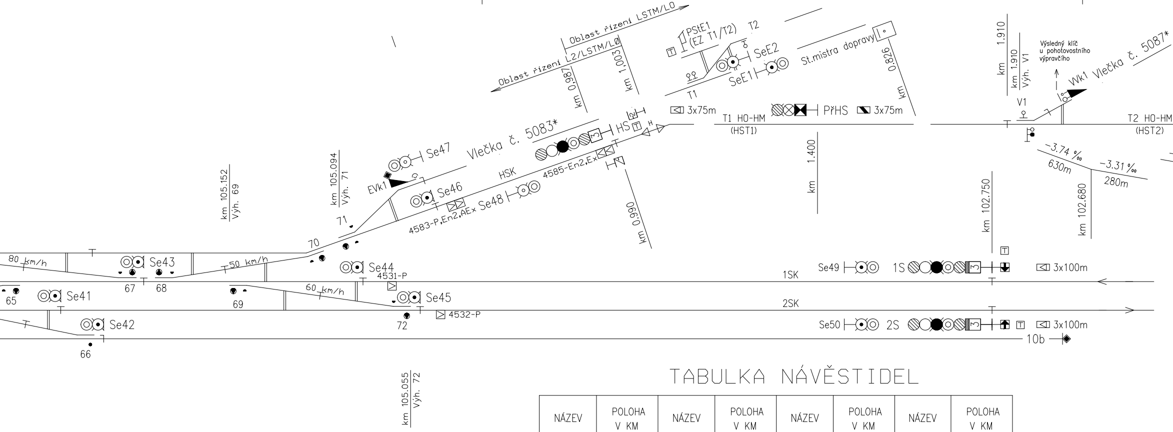
Poznámky:
* ... aktuální
vleček SŽDC


km 103.799
≡km 0.000 Holíč nad Mor.
EZ UVk1/42
UVk1
Vlečka č. 5289*
42
−3.42 ‰
417m
−2.51 ‰
288m
km 103.598
PSt4
49/52, 53, 55, 57, 62
(podm. 63/67+, 68/70+, EVk1/71+, Vk6−)
Se35
Vk6
49
Se34
30 km/h
52
53
13a
55
40 km/h
57
km 103.393
podjezd
−2.51 ‰
288m
−3.74 ‰
630m
km 103.310
Se40
63
62
40 km/h
50 km/h
13
11
9
7
5
3
1
2
4
6
8
4547-P
4549-P
4551-P
4553-P
4545-P
4542-P
4544-P
4546-P
4543-N,S
4541-N,S
4539-N,S
4537-N,S
4535-N,S
4533-N,S
4534-N,S
4536-N,S
4538-N,S
4540-N,S
4548-N,S
4550-N,S
4552-N,S
4554-N,S
-N,S
560-N,S
8a
H
L11
L9
L7
L5
L3
L1
Se39
L2
L4
L6
L8
L10
L12
L14
L16
50 km/h
80 km/h
40 km/h
59
60
61
64
54
Se38
58
56
51
Se37
Se33
47
48
10a
Vk7
Se36
45
46
Vk5
PSt3
43, 45, 47, Vk5/48, Vk7/56
(podm. 58/60+, 64/66+)
43
44
Se32
22c
EZ 50/A1
50
A1
22b
Vlečka č. 5089*
a 41 b
km 0.154
Výh. A1

TABULKA NEDOSTATEČNÝCH ZÁBRZDNÝCH VZDÁLENOSTÍ - SUDÝ SMĚR

OD NÁVĚSTIDLA	NEDOSTATEČ. ZÁBRZD. VZDÁL. [M] K NÁV.		
	Sc7a	Sc3a	S8a
Sc11	267	506	–
Sc9	243	482	–
Sc7	216	455	–
Sc5	–	427	–
Sc3	–	377	–
Sc4	–	–	461
Sc6	–	–	465
Sc8	–	–	422

název vlečky je uveden v jednotném číselníku
a ve staničním řádu



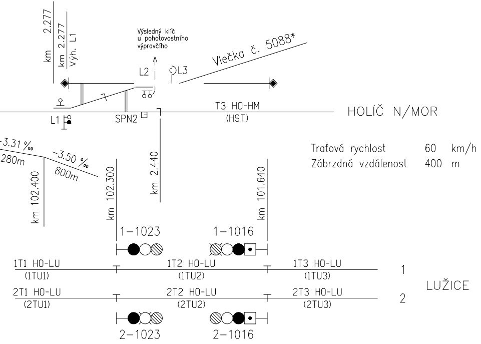
Oblast řízení LSTM/LØ
Oblast řízení L2/LSTM/LØ
km 0,987
km 1,003
PStE1
(EZ T1/T2)
T2
T1
SeE2
SeE1
St.mistra dopravy
km 0,826
3x75m
T1 HO-HM
(HST1)
PřHS
3x75m
km 1.910
km 1.910
Výh. V1
V1
Výsledný klíč u pohotovostního výpravčího
Wk1 Vlečka č. 5087*
T2 HO-HM
(HST2)
-3,74 ‰
630m
-3,31 ‰
280m
Vlečka č. 5083*
HS
HSK
Se47
EVk1
Se46
Se48
4585-En2,Ex
4583-P,En2,AEx
km 0,990
km 1.400
km 105.152
Výh. 69
km 105.094
Výh. 71
71
70
80 km/h
Se43
50 km/h
Se44
4531-P
67
68
65
Se41
69
60 km/h
Se45
72
4532-P
Se42
66
km 102.750
km 102.680
Se49
1S
3x100m
1SK
2SK
Se50
2S
3x100m
10b
km 105.055
Výh. 72

TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁZEV	POLOHA V KM	NÁZEV	POLOHA V KM	NÁZEV	POLOHA V KM	NÁZEV	POLOHA V KM
1L	105,200	Lc8a	103,999	Se1	36,575	Se28	104,291
2L	105,200	Sc4	103,879	Se2	105,150	Se29	104,173
PřML	36,109	Sc6	103,875	Se3	105,150	Se30	103,975
ML	36,509	Sc8	103,918	Se4	105,019	Se31	103,972
S5b	104,476	L11	103,574	Se5	104,955	Se32	103,665
S3a	104,482	L9	103,553	Se6	104,933	Se33	103,607
S1	104,522	L7	103,527	Se7	104,914	Se34	103,581
S2	104,650	L5	103,496	Se8	104,892	Se35	103,525
S6b	104,403	L3	103,418	Se9	104,859	Se36	103,474
S8a	104,340	L1	103,356	Se10	104,809	Se37	103,470
S10	104,338	L2	103,483	Se11	104,790	Se38	103,419
S12	104,373	L4	103,532	Se12	104,770	Se39	103,338
S14	104,342	L6	103,595	Se13	104,712	Se40	103,322
S16	104,313	L8	103,595	Se14	104,708	Se41	103,241
Lc6b	104,305	L10	103,719	Se15	104,705	Se42	103,216
Lc5b	104,376	L12	103,756	Se16	104,649	Se43	103,194
Sc7a	104,243	L14	103,792	Se17	104,615	Se44	103,079
Lc7a	104,132	L16	103,792	Se18	104,576	Se45	103,050
Lc3a	104,185	HS	0,990	Se19	104,551	Se46	103,018
Sc11	103,976	PřHS	1,400	Se20	104,551	Se47	103,015
Sc9	104,000	1S	102,750	Se21	104,539	Se48	0,940
Sc7	104,027	2S	102,750	Se22	104,531	Se49	102,800
Sc5	104,055			Se23	104,488	Se50	102,800
Sc3	104,105			Se26	104,338	SeE1	0,395
				Se27	104,295	SeE2	0,395

TABULKA VJEZD. A ODJ. RYCHLOSTÍ SUDÉ ZHLAVÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHOD. VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO [KM/H]		
		LUŽIC		HOLIČE NAD MOR.
		1.TR.K.	2.TR.K.	
11		30	30	30
9,7		40	40	40
5		50	50	40
3		80	60	40
1		160	60	50
2	69/72+	40	160	40
2	69/72−	–	40	–
4,6		40	50	40
8	69/72+	40	80	40
8	69/72−	–	40	–
10,12,14,16		40	40	40


km 2.277
km 2.277
Výh. L1
Výsledný klíč
u pohotovostního
výpravčího
L2
L3
Vlečka č. 5088*
L1
SPN2
T3 HO-HM
(HST)
HOLÍČ N/MOR
-3.31 ‰
280m
-3.50 ‰
800m
km 102.400
km 102.300
km 2.440
km 101.640
1-1023
1-1016
1T1 HO-LU
(1TU1)
1T2 HO-LU
(1TU2)
1T3 HO-LU
(1TU3)
1
LUŽICE
2T1 HO-LU
(2TU1)
2T2 HO-LU
(2TU2)
2T3 HO-LU
(2TU3)
2
2-1023
2-1016

Traťová rychlost 60 km/h
Zábrzdná vzdálenost 400 m

Traťová rychlost 160 km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000 m

Přibližovací úseky:

1.trať.kolej 1ST1 (izol.úsek 1TU1+1TU2)
1ST2 (izol.úsek 1TU3+1TU4)
1ST3 (izol.úsek 1TU5+KO lichého zhlaví žst.Lužice)
1ST4 (KO stanič.kol.+KO sudého zhlaví žst.Lužice)

2.trať.kolej 2ST1 (izol.úsek 2TU1+2TU2)
2ST2 (izol.úsek 2TU3+2TU4)
2ST3 (izol.úsek 2TU5+KO lichého zhlaví žst.Lužice)
2ST4 (KO stanič.kol.+KO sudého zhlaví žst.Lužice)

TABULKA BALÍZ SYSTÉMU ERTMS / ETCS L2

Označení BG	Typ	Umístění			Poznámka
		Kolej	Poloha ref. balízy	Poloha další balízy	
4531	P	1SK	103,078		
4532	P	2SK	103,048		
4533	N,S	1K	103,365	103,361	
4534	N,S	2K	103,492	103,488	
4535	N,S	3K	103,426	103,423	
4536	N,S	4K	103,540	103,536	
4537	N,S	5K	103,502	103,499	
4538	N,S	6K	103,614	103,610	
4539	N,S	7K	103,535	103,532	
4540	N,S	8K	103,614	103,610	
4541	N,S	9K	103,561	103,558	
4542	P	4K	103,705		
4543	N,S	11K	103,583	103,579	
4544	P	6K	103,739		
4545	P	3K	103,624		
4546	P	8K	103,761		
4547	P	11K	103,773		
4548	N,S	10K	103,727	103,723	
4549	P	9K	103,773		
4550	N,S	12K	103,764	103,760	
4551	P	7K	103,774		
4552	N,S	14K	103,803	103,799	
4553	P	5K	103,773		
4554	N,S	16K	103,803	103,800	
4555	N,S	11K	103,967	103,971	
4556	S	2K	104,041	104,038	
4557	N,S	9K	103,992	103,996	
4558	N,S	4K	103,872	103,875	
4559	N,S	7K	104,019	104,023	
4560	N,S	6K	103,869	103,873	
4561	N,S	5K	104,044	104,047	
4562	N,S	8K	103,912	103,916	
4563	P	3K	103,900		
4564	P	10K	103,912		
4565	N,S	3K	104,099	104,102	
4566	P	12K	103,960		
4567	S	7aK	104,138	104,135	
4568	N,S	8aK	104,007	104,003	
4569	N,S	3aK	104,192	104,189	
4570	P	14K	104,071		
4571	S	1K	104,166	104,163	
4572	P	16K	104,052		
4573	P	3aK	104,339		

Datum: 14.4.2020
Vypracoval: Ing. Stanislav Pohl

Elektronické SZZ
Zpracováno kreslícím programem MicroStation

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	15.05.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Martin Kadla

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora: **Stavební správa východ**
Adresa: **Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc**

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla: **SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Adresa: Kounicova 26, 611 36 Brno
Kontakt: T: +420 972 625 804
E: sudop@sudop-brno.cz

SUDOP BRNO

Zhotovitel části/objektu: **SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Adresa: Kounicova 26, 611 36 Brno
Kontakt: T: +420 972 625 804
E: sudop@sudop-brno.cz

SUDOP BRNO

Hlavní projektant (HIP): **Ing. Radoslav Molák**
Specialista: **Martin Kadla**

Název stavby/akce: **Zvýšení disponibility výkonu TNS Nedakonice v systému AC 25 kV**

Označení investora: **S622000551**

Zakázka: **23070-01**

Název části: Zabezpečovací zařízení

Označení části: **D.1.1**

Název objektu/dílčí části: Zabezpečovací zařízení

Označení objektu/komplexu: **Objekty dle seznamu PK 11-01-18**

Název přílohy: ŽST Hodonín

Název dílčí části přílohy:

Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 208**

Odpovědný projektant: Martin Kadla

Zpracovatel přílohy: Tomáš Klement

Měřítko: -
Formáty: -

Stupeň dokumentace: **DUSL**

Kraj: Zlínský, Jihomoravský

Katastrální území: viz. příloha A.

TUDU: viz. příloha A.

Smluvní datum zpracování: **15.05.2024**

Označení investora:	*Stupeň dokumentace:*	*Část:*	*Objekt:*	*Podobjekt:*	*Příloha:*	*Revize:*
S 6 2 2 0 0 0 5 5 1	D U S L X	_ D 1 1 _ _	_ P K 1 1 0 1 1 8	_ X X	_ 2 _ 2 0 8	P 0 1